

**Fra VOLVO har vi mottatt en pressemelding som viser at det skjer en utvikling på sikkerhetsfronten hos bilfabrikanten.**

## DUAL STAGE AIRBAG - EN INTELLIGENT KOLLISJONSPUTE

Med Volvos nye kollisjonspute, Dual Stage Airbag, er samspillet mellom sikkerhetsbeltet og kollisjonsputen forfinet, og gir forbedret beskyttelse. En sensor måler kollisjonskraften og tilpasser fyllingen av kollisjonsputen. Den nye kollisjonsputen får sin premiere i Volvos nye Herregårdsvogn - Volvo V70 - som lanseres i disse dager.

Ifølge Volvo Car Corporation's filosofi handler ikke bilsikkerhet om enkeltstående tekniske løsninger. Enhver produsent av biler kan kjøpe ferdige sikkerhetskomponenter og bygge disse inn i sine biler - men hvis de ikke fungerer som en helhet, er verdien begrenset. Det er helhetssynet på sikkerhet som har lagt grunnlaget for Volvos ledende posisjon på sikkerhetsområdet.

I tilfelle kollisjon har vanlige kollisjonsputer to funksjoner. Ved mindre kollisjoner utløses ikke putene, mens i større kollisjoner utløses de med full kraft. Noen mellomting finnes ikke.

Volvo har lenge arbeidet med å utvikle et system hvor kollisjonsputen tilpasser

beskyttelsesgraden etter kollisjonskraften.

Et av de først resultatene i dette arbeidet var i en såkalt Dual Treshold Airbag. Den styres av en sensor som registrerer om føreren bruker sikkerhetsbeltet eller ikke. Dersom føreren bruker sikkerhetsbeltet, vil kollisjonsputen først løses ut ved en kraftig kollisjon.

På den måten kan man unngå at kollisjonsputen utløses i situasjoner hvor det egentlig ikke er nødvendig, fordi sikkerhetsbeltet gir tilstrekkelig beskyttelse. Skulle føreren mot formodning ikke ha festet sikkerhetsbeltet, utløses imidlertid kollisjonsputen selv ved en mindre kraftig kollisjon.

Neste trinn i utviklingen er den nye Dual Stage Airbag, som introduseres i Volvos nye Herregårdsvogn – Volvo V70. Som kollisjonsputens betegnelse antyder, utløses kollisjonsputen i to trinn alt etter kollisjonens styrke.

Ved en mindre kollisjon som allikevel er kraftig nok til at det er behov for beskyttelse av kollisjonsputen i tillegg til sikkerhetsbeltet, utløses 70% av putens totale kapasitet.

Dette innebærer at føreren – spesielt dersom vedkommende sitter tett opp til rattet – vil bli fanget opp på en sikker, men mer skånsom måte. Ved en kraftig kollisjon hvor det er større behov for beskyttelse av kollisjonsputen, utløses Dual Stage Airbag med full kapasitet.

Den nye kollisjonsputens funksjon er ytterligere forfinet i samspillet med sikkerhetsbeltet. Svært forenklet kan funksjonen beskrives slik; i kollisjonsøyeblikket aktiveres beltestrammeren. Deretter slakker beltestrammeren noe for å bremse opp kroppen på en skånsom måte, og til slutt avslutter kollisjonsputen beskyttelsesjobben.

- Vi arbeider kontinuerlig for å optimere våre sikkerhetssystemer, og Dual Stage Airbag er et godt eksempel, sier Stefan Nilsson, sjef for Volvo Car's Safety Center.