

VIL NEKTE TRAFIKKOFRE BEHANDLING

ULLEVÅL SYKEHUS BØR NEKTE Å TA IMOT LIVSTRUENDE SKADDE TRAFIKKOFRE FRA HELE SØR- OG ØST-NORGE, DERSOM SYKEHUSET IKKE FÅR BEDRE BETALT FOR Å BEHANDLE DEM, MENER SJEFLEGE ROLF KÅRESEN VED ULLEVÅL SYKEHUS.

ULLEVÅL BEHANDLER ÅRLIG 500 SLIKE TRAFIKKOFRE FRA DISSE TO STORE HELSEREGIONENE.

Ullevål er spesialsykehus for "flerskadde" trafikkofre fra helseregionen sør og helseregionen øst. Disse regionene dekker 2,5 millioner av Norges befolkning.

Behandlingen av denne pasientgruppen gir sykehuset et underskudd på vel 30 millioner kroner året.

Så lenge disse pasientene ligger på intensivavdelingen koster behandlingen av hver og en av dem rundt 30.000 kroner per døgn. Fylkene betaler likevel bare vanlig gjestepasientoppgjør for dem - det vil si 3.700,- kroner.

HARDT MOT HARDT

De hardt skadde trafikkofrene kommer i økende antall til Ullevål.

Sykehuset og Oslo kommune, som eier sykehuset, har hatt en årelang diskusjon med Sosial- og helsedepartementet om oppgjøret for disse pasientene. Nå har både sykehusledelsen og eieren, ved byråd Anne Herseth, fått nok.

Det er den generelt trange sykehusøkonomien som tvinger sykehusledelsen til å måtte sette hardt mot hardt - og dette området må, etter Kåresens mening, stå øverst på listen for aktivitetsskutt - ettersom det økonomiske tapet er så stort.

- Vi kan ikke fortsette å dra med oss så store årlige underskudd. Vi kan ikke behandle disse pasientene på Oslo kommunes regning, sier Kåresen.

Utenom Oslo tar Ullevål imot flerskadde – og livstruende skadde - trafikkofre fra Akershus, Buskerud, Telemark, Aust-Agder, Vest-Agder, Oppland, Hedmark og Østfold.

VIL RAMME LIV

Kåresen mener Ullevål – med et rimelig varsel - først må si nei til pasienter fra helseregion sør - Akershus, Buskerud, Telemark, Aust-Agder, og Vest-Agder. Rikshospitalet, som er regionsykehus for pasienter fra disse fylkene, har ikke spesialkompetanse på flerskadde trafikkofre. Ullevål kan også bli tvunget til å si nei til pasienter fra sin egen region - fra Hedmark, Oppland og Østfold, mener Kåresen.

- Hvis vi må si nei til å ta imot flerskadde trafikkofre utenom Oslo, må fylkenes egne sykehus overta dem, sier Kåresen.
- Ingen vet hvor mange liv det kan ramme.

Seksjonsoverlege Johan Pillgram-Larsen leder thorax-kirurgisk avdeling ved Ullevål, og er den som har bygd opp spesialmottaket for flerskadde trafikkofre.

- Vi har bare den aller siste tiden sett flere tilfeller på ofre vi vet vi ikke hadde klart å redde, dersom vi selv skulle utført behandlingen ved et annet sykehus, sier Pillgram-Larsen.

Sakset fra "Dagens Næringsliv" 09.12.99

Av journalist Åsne Haugli.