

BILIST 2000

16. mars gikk startskuddet for kampanjen "Bilist 2000" og vi regner med at de aller fleste har fått informasjon om den.

For ordens skyld gjengir vi kampanjens strategi:

- Endre adferd på veiene
- Snakke både til hjerte, hode og lommebok
- Den skal stimulere til- og belønne positiv adferd fremfor å straffe negativt
- Skape nasjonal dugnad gjennom å engasjere den enkelte av oss
- Gjøre trafikkrelaterte spørsmål til et personlig ansvar - ikke bare et offentlig/organisasjonsmessig anliggende.

Kampanjen i praksis:

- Moralsk forpliktende og signert avtalemed den enkelte bilist. (medlemskap)
- Synliggjøring av forpliktelsen gjennom klebemerke på bilens bakvindu.
- Medlemmene får økonomiske fordeler:
- Tilbud på sikkerhetsrelaterte varer og tjenester.
- Deltagelse i tidenes største gratislotteri.

- 3 års varighet.

Vi har heftet ved en brosjyre for bilist 2000, studer den - ta den til etterretning. Vi er mange nok nå, som har fått livet vårt snudd opp ned i trafikkulykker.

Vår oppfordring er: Inngå avtale, bli medlem og vis at du tar ansvar. Innmeldingsblankett er vedheftet "Nakkeslengen". Bruk den!

Red.

HVA ER DIN ULYKKESPROFIL?

Enhver bilist representerer sin egen risikoprofil i trafikken. Avhengig av hvor god risikoforståelse du har, hva du gjør og hvordan du tenker, er du selv med på å bestemme hvor sannsynlig det er for at du forårsaker eller blir innblandet i en ulykke. I 1999 ble flere enn 11.600 personer skadet eller drept i trafikken. Er du så dum at du tror en ulykke ikke kan ramme deg, har du en skyhøy ulykkesprofil som du øyeblikkelig burde gjøre noe med.

Med stort og smått skjer det hvert år ca. 300.000 uhell og ulykker der bil er involvert. Tusener av mennesker lemlestes for livet og drøye 300 personer våkner aldri til en ny morgen.

Antall ulykker kan imidlertid reduseres dramatisk dersom du og alle andre bak rattet i en bil hadde bedre vett - kunnskap, om hva som ofte resulterer i ulykker. Og det er ikke snakk om kjøreferdighet og teknikk, men egentlig det enkleste av alt; nemlig å bruke hodet til mer enn pynt.

HVORDAN UNNGÅ Å BLI INVOLVERT I EN AV DE 300.000 ULYKKENE

20.000 møteulykker hvert år, 55.000 påkjørsler bakfra, 50.000 biler rygges på, 44.000 biler smeller i hverandre i landets veikryss hver år, og 33.000 bilister kjører på et parkert kjøretøy. Slik kunne listen forlenges. Hvordan i all verden kan alle disse ulykkene skje, 99 prosent av dem er jo fullstendig unødvendige? For faktum er at de fleste ulykker aldri hadde skjedd om personen bak rattet hadde fulgt bedre med eller vurdert situasjonen annerledes.

DU HAR ANSVARET FOR DIN EGEN ULYKKESPROFIL

Enhver bilist representerer sin egen ulykkesprofil. Som den er faretruende høy for enkelte, er den minimal for andre. Du bestemmer selvfølgelig selv hvor høy eller lav din profil skal være.

De to viktigste faktorene som påvirker din ulykkesprofil, er

risikoforståelse og din *årvåkenhet* som sjåfør.

Dessverre er det ikke et måleapparat i bilen som kan registrere sløvheten, som sakte kryper på deg bak rattet og nekte bilen start om du ikke er årvåken nok. Et apparat som kunne måle manglende årvåkenhet, ja, nær sagt i mange tilfeller den rene apati, kunne redusert mange ulykker.

Å kjøre bil er et voldsomt ansvar, både overfor deg selv og dine medtrafikanter. Et rullende tonn av jern, stål og glass i 80 km/t er rene bomben, om det går galt. Det gjør det altfor ofte.

HVEM KAN DU LÆRE AV?

Har du hatt muligheten til å sitte på med en dreven rally- eller racingsjåfør i vanlig biltrafikk? Ikke? Det er synd, de fleste får da nemlig en aldri så liten aha-opplevelse. Ingen kjører bil mer profesjonelt enn disse gutta – og jentene. Årvåkenhet, med begge hendene på rattet, tilbakelegges mil etter mil. Fartsgrensene følges nøye, og fjernt er adrenalinkikk og fartsjag. Sistnevnte er lagt igjen på racingbanen. Trodde du noe annet?

Det som likevel er det mest fascinerende med disse personenes kjørestil, er hvorledes de leser trafikkbildet foran seg. Øynene vandrer fra side til side, og fra lang til kort avstand foran bilen. Nå og da kaster øynene et raskt blikk opp i speilet, kjappe sideblikk fanger opp situasjonen i sidespeilene. Kommunikasjonen med deg som passasjer er hyggelig og avslappet – uten at sjåføren omtrent vrir nakken av ledd for å se deg inn i øynene.

Spørsmålet man stiller seg er: "Hvorfor kjører de sånn alle sammen? Kan det være fordi de vet eller forstår noe som vi andre ikke gjør?"

Selvfølgelig er det det. De har erfart og forstår alvoret med å kjøre bil - og hva som må til for å unngå konflikter på veibanen og uhell med andre kjørende.

EN MODERNE BIL ER SLØVENDE

Visste du f.eks. at en moderne bil er sløvende? I forhold til eldre biler, er moderne biler direkte sløvende. Du sitter behagelig og mykt, du har all den komfort du kan ønske deg; musikk, varme, stillhet. Borte er buldring fra motor og risting fra dårlige fjærer og

støtdempere. Stille, mykt og behagelig kjører du mil etter mil. Møtende biler glir som en tåkestrøm forbi, du er i din egen verden, er et helt annet sted.....

NORSKE VEIER ER SLØVENDE

Borte er de fleste humpete og svingete veiene. Tusener av kilometers vei er belagt med flat asfalt. Hastighetsmerking er mange steder langt lavere enn hva veiens standard skulle tilsi, noe som ikke stimulerer til skjerpet årvåkenhet.

DITT LEVESETT ER SLØVENDE

De fleste av oss har stillesittende arbeid, og hverdagen er for de fleste fylt med stress og mas. Noen kilo for mye, en løpetur vi aldri fikk utført, hører også med i regnskapet. All verdens kriger og mareritter hamres inn i oss fra radio og TV-stasjoner, fra tidlig morgen til sene kvelden. Da er det godt å få kunne leve ut mas og dårlig samvittighet i ditt eget fristed - bilen.

Slik kunne listen over ting som påvirker din årvåkenhet forlenges til det kjedsommelige. Nettopp derfor er det viktig at du tar et oppgjør med deg selv og bestemmer hvilken sikkerhetsprofil du vil utgjøre.

Skjerp dine egne krav til risikoforståelse og årvåkenhet. Vanskeligere er det egentlig ikke.

PERSONER DREPT OG SKADD DE SISTE 10 ÅRENE

Tallet for drepte og skadde i trafikken har de siste 10 årene vært relativt likt år for år. Legger man sammen tallene for årene 1989 t.o.m. 1999, blir den nakne sannhet følgende:

Totalt antall skadde og drepte de siste 10 år: **131.171 personer.**

Bilist 2000.