

Sikkerest og

Hele 190 personbiler er nå krasjtestet av Euro NCAP. Hvilke biler er sikre,

Det er nemlig stor forskjell på sikkerheten i moderne biler. Det viser Motors oversikt. Den viser også at det er skjedd store forbedringer de siste 5-8 årene.

Enkelte bilmodeller er blitt dobbelt så sikre på få år. Flere og flere har oppnådd fem stjerner, som er det maksimale.

Euro NCAPs krasjtester, som NAF og Motor deltar i finansieringen av, har satt ny standard

når det gjelder bilers sikkerhet. Bilfabrikkene strekker seg etter fem stjerner, og klarer de det, brukes resultatet aktivt i reklamen.

Testene innebærer både front- og sidekollisjoner, og sidekollisjonene er todelt. Frontkollisjonene skjer i 64 km/t og sidekollisjonene i 50 km/t. Samlet poengsum gir antall stjerner. Dessuten testes det hvor sikker bilen er for fotgjengere, uten at resultatet

her tas med i poengsum og stjerneutdeling. Fotgjengertesten avslører harde soner på bilen på kritiske steder, primært der hvor hodet til fotgjengere kan treffe ved påkjørsel.

Det er flere forhold som avgjør hvor sikker bilen er. Først og fremst må bilens kupé være solid og bilen må ha gode støtabsorberende soner foran og bak. I tillegg kommer bilens sikkerhetsutstyr.

SIKREST < < < < <

Den lille Peugeot 1007 imponerer med fem stjerner og best poengsum totalt i Euro NCAP test. Sammen med den større Citroën C5 har 1007 oppnådd 36 poeng, men tar vi med beskyttelsen den gir forgjengere ved en påkjørsel har den to poeng mer totalt. 1007 har solid og sikkert karosseri og full pakke med sikkerhetsutstyr: Tostegs kollisjonsputer, sidekollisjonsputer for både bryst og hode, samt for knærne.



SIKKER: De grønne testdukkene bekrefter ubetydelige skader på fører og passasjer og fører i sidekollisjon.



SVÆRT USIKKER < (< t

Rover 600 ble testet av Euro NCAP i 1997, fire år før Laguna, med nærmest katastrofale følger. Det oppsto store betydelige skader på føreren, både i beina og i brystet. Kupeen ble kraftig deformert. Førerdøra lot seg ikke åpne etter kollisjonen. I sidekollisjonen fikk også føreren store skader i bryst- og mageregionen. Stjernen i parentes indikerer muligheter for høy skaderisiko og dødsrisiko, og at bilen får to stjerner med forbehold.



USIKKER: Testdukken for føreren er svært rødfarget, noe som indikerer at føreren er svært utsatt, både i front- og sidekollisjon.



farligst

hvilke er direkte farlige? Motor gir deg svaret. *Tekst: Tor O. Mægnussen*

OBS: Euro NCAP-testen tilsvarende at bilene kolliderer med biler av sin egen tyngde og størrelse. En stor bil med fem stjerner vil derfor normalt være sikrere enn en liten bil med fem stjerner.

Så sikker er bilen din:

Småbiler:

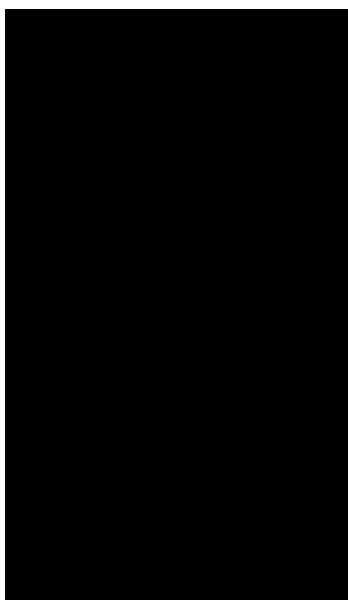
| FEM STJERNER | TESTÅR | |
|-------------------------|--------------|-------|
| BMW 1-SERIE | 2004 | <<<<< |
| PEUGEOT 1007 | 2005 | <<<<< |
| RENAULT MODUS | 2004 | <<<<< |
| FIRE STJERNER | | |
| AUDI A2 | 2002 | <<<< |
| CITROËN C2 | 2003 | <<<< |
| CITROËN C3 | 2003 | <<<< |
| CITROËN C3 PLURIEL | 2003 | <<<< |
| FIAT PUNTO S60 1.2 | 1999 | <<<< |
| FIESTA 1.25 LX 16 VALVE | 1996 | <<<< |
| FORD FIESTA | 2003 | <<<< |
| FORD FIESTA 1.25 ZETEC | 2000 | <<<< |
| HONDA JAZZ | 2004 | <<<< |
| HYUNDAI GETZ | 2004 | <<<< |
| MAZDA 2 | 2004 | <<<< |
| MAZDA 2 | 2003 | <<<< |
| MINI - MINI COOPER | 2002 | <<<< |
| NISSAN MICRA | 2003 | <<<< |
| OPEL CORSA | 2002 | <<<< |
| PEUGEOT 206 1.3 XR | 2000 | <<<< |
| RENAULT CLIO 1.2 RTE | 2000 | <<<< |
| SEAT IBIZA | 2003 | <<<< |
| SKODA FABIA 1.4 CLASSIC | 2000 | <<<< |
| SUZUKI SWIFT | 2005 | <<<< |
| TOYOTA YARIS 1.0 TERRA | 2000 | <<<< |
| VOLKSWAGEN LUPO 1.0 | 1999 | <<<< |
| VOLKSWAGEN POLO | 2002 | <<<< |
| VW POLO 1.4 | 2000 | <<<< |
| TRE STJERNER | | |
| DAEWOO MATIZ SE+ | 1999 OG 2000 | <<< |
| DAIHATSU SIRION M100LS | 2000 | <<< |
| FIAT PANDA | 2004 | <<< |
| FORD KA 1.3 | 2000 | <<< |
| HONDA LOGO | 1999 | <<< |
| HYUNDAI ATOS GLS | 1999 | <<< |
| KIA PICANTO | 2004 | <<< |
| MCC SMART | 1999 | <<< |
| MCC SMART (OP S AB) | 2000 | <<< |
| OPEL CORSA 1.0 12V CL | 1999 | <<< |
| RENAULT TWINGO | 2003 | <<< |
| ROVER 25 | 2000/2001 | <<< |
| SEAT IBIZA 1.4 STELLA | 2000 | <<< |
| VOLKSWAGEN POLO 1.4L | 1996 | <<< |
| TO STJERNER | | |
| CITROËN SAXO 1.1 SX | 2000 | << |
| FIAT PUNTO 55S | 1996 | << |
| NISSAN MICRA 1.0L | 1996 | << |
| NISSAN MICRA L 1.0 | 2000 | << |
| OPEL CORSA 1.2LS | 1996 | << |
| RENAULT CLIO 1.2RL | 1996 | << |
| LANCIA YPSILON | 1999 | << |
| FIAT SEICENTO 1.1 | 2000 | < (<) |
| EN STJERNE | | |
| ROVER 100 | 1996 | < |

Stor småbilklasser:

| FEM STJERNER | TESTÅR | |
|------------------------|-----------|-------|
| CITROËN C4 | 2004 | <<<<< |
| FORD FOCUS | 2004 | <<<<< |
| OPEL ASTRA | 2004 | <<<<< |
| RENAULT MÉGANE | 2003 | <<<<< |
| RENAULT MÉGANE CC | 2004 | <<<<< |
| VOLKSWAGEN GOLF | 2004 | <<<<< |
| FIRE STJERNER | | |
| AUDI A3 | 2003 | <<<< |
| AUDI A3 1.6 | 1997 | <<<< |
| FORD FOCUS 1.6 | 1999 | <<<< |
| HONDA CIVIC | 2001 | <<<< |
| MERCEDES-BENZ A KLASSE | 1999 | <<<< |
| NISSAN ALMERA HATCH | 2001 | <<<< |
| OPEL ASTRA 1.6I | 1999 | <<<< |
| PEUGEOT 307 | 2001 | <<<< |
| PEUGEOT 307 CC | 2003 | <<<< |
| RENAULT MÉGANE 1.6 RT | 1998/1999 | <<<< |
| TOYOTA COROLLA | 2003 | <<<< |
| VOLKSWAGEN BEETLE | 1999 | <<<< |
| VOLKSWAGEN GOLF | 1998 | <<<< |
| TRE STJERNER | | |
| ALFA ROMEO 147 | 2001 | <<< |
| CITROËN XSARA 1.4I | 1998 | <<< |
| PEUGEOT 306 1.6 GLX | 1997 | <<< |
| TOYOTA COROLLA 1.3 | 1998 | <<< |
| DAEWOO LANOS 1.4 SE | 1998 | < (<) |
| HONDA CIVIC 1.4I | 1998 | < (<) |
| TO STJERNER | | |
| FIAT BRAVA 1.4 S | 1998 | << |
| FORD ESCORT 1.6 LX | 1999 | << |
| HYUNDAI ACCENT 1.3 GLS | 1998 | < (<) |
| NISSAN ALMERA 1.4 GX | 1999 | < (<) |
| SUZUKI BALENO 1.6 GLX | 1998 | < (<) |

Slik fordeles stjernene

Karakterene som er angitt i stjerner er basert på samlet poengsum av front- og sidekollisjonen. 1): Utstyrt med intelligent beltevarsler. En stjerne i parentes (eller strek over en stjerne) indikerer at minst en del av eller i bilen gir grunn til bekymring og indikerer muligheter for høy skaderisiko eller dødsrisiko.
 1-8 poeng gir en stjerne
 9-16 poeng gir to stjerner
 17-24 poeng gir tre stjerner
 25-32 poeng gir fire stjerner
 Over 32 poeng gir fem stjerner



Så sikker er bilen din:

Mellomklassen:

| FEM STJERNER | TESTÅR | |
|------------------------|-----------|--------|
| CITROËN C5 | 2004 | <<<<<< |
| MERCEDES-BENZ C-KLASSE | 2002 | <<<<<< |
| PEUGEOT 407 | 2004 | <<<<<< |
| RENAULT LAGUNA | 2003 | <<<<<< |
| RENAULT LAGUNA | 2001 | <<<<<< |
| SAAB 9-3 | 2003 | <<<<<< |
| SAAB 9-3 CONVERTIBLE | 2004 | <<<<<< |
| TOYOTA AVENSIS | 2003 | <<<<<< |
| TOYOTA PRIUS | 2004 | <<<<<< |
| VOLVO S40 | 2004 | <<<<<< |
| FIRE STJERNER | | |
| BMW 3-SERIE | 2000/2001 | <<<<< |
| CITROËN C5 | 2001 | <<<<< |
| FORD MONDEO | 2002 | <<<<< |
| HONDA ACCORD | 2003 | <<<<< |
| HONDA ACCORD 1.8I LS | 1999 | <<<<< |
| JAGUAR X-TYPE | 2002 | <<<<< |
| MAZDA 6 | 2003 | <<<<< |
| MERCEDES C-KLASSE | 2001 | <<<<< |
| NISSAN PRIMERA | 2003 | <<<<< |
| OPEL SIGNUM | 2003 | <<<<< |
| OPEL VECTRA | 2002 | <<<<< |
| ROVER 75 | 2000/2001 | <<<<< |
| SAAB 9-3 | 1999 | <<<<< |
| SKODA OCTAVIA | 2004 | <<<<< |
| SKODA OCTAVIA | 2001 | <<<<< |
| SKODA SUPERB | 2003 | <<<<< |
| SUBARU LEGACY OUTBACK | 2003 | <<<<< |
| VOLKSWAGEN PASSAT | 2001 | <<<<< |
| VOLVO S40 | 1997 | <<<<< |
| VOLVO S60 | 2001 | <<<<< |
| TRE STJERNER: | | |
| AUDI A4 | 2001 | <<< |
| HYUNDAI ELANTRA | 2001 | <<< |
| NISSAN PRIMERA | 1997 | <<< |
| OPEL VECTRA | 2001 | <<< |
| PEUGEOT 406 | 2001 | <<< |
| TOYOTA AVENSIS | 1998 | <<< |
| VOLKSWAGEN PASSAT | 1997 | <<< |
| AUDI A4 | 1997 | << (<) |
| OPEL VECTRA | 1997 | << (<) |
| RENAULT LAGUNA | 1997 | << (<) |
| FORD MONDEO | 1997 | << (<) |
| TO STJERNER | | |
| MERCEDES C-KLASSE | 1997 | << |
| PEUGEOT 406 | 1997 | << |
| BMW 3-SERIE | 1997 | < (<) |
| CITROËN XANTIA | 1997 | < (<) |
| ROVER 600 | 1997 | < (<) |
| SAAB 900 | 1997 | < (<) |

store biler:

| FEM STJERNER | TESTÅR | |
|------------------------|--------|--------|
| AUDI A6 | 2004 | <<<<<< |
| LEXUS GS300 | 2005 | <<<<<< |
| MERCEDES-BENZ E-KLASSE | 2003 | <<<<<< |
| RENAULT VEL SATIS | 2003 | <<<<<< |
| SAAB 9-5 | 2003 | <<<<<< |
| FIRE STJERNER | | |
| BMW 5 SERIE | 1998 | <<'<<< |
| BMW 5-SERIE | 2004 | <<'<<< |
| MERCEDES-BENZ E KLASSE | 1998 | <<<<< |
| PEUGEOT 607 | 2002 | <<<<< |
| SAAB 9-5 | 1998 | <<<<< |
| TOYOTA CAMRY | 1998 | <<<<< |
| VOLVO S70 | 1998 | <<<<< |
| VOLVO S80 | 2000 | <<<<< |
| TRE STJERNER | | |
| AUDI A6 | 1998 | <<< |
| OPEL OMEGA | 1998 | <<< |

Tosetere:

| FIRE STJERNER | TESTÅR | |
|-------------------|--------|------|
| AUDI TT ROADSTER | 2003 | <<<< |
| BMW Z4 | 2004 | <<<< |
| HONDA S2000 | 2002 | <<<< |
| MAZDA MX-5 | 2002 | <<<< |
| MERCEDES-BENZ SLK | 2002 | <<<< |
| MG TF | 2003 | <<<< |
| OPEL TIGRA | 2004 | <<<< |

Jeeper:

| FIRE STJERNER | TESTÅR | |
|-------------------------|--------|------|
| HONDA CR-V | 2002 | <<<< |
| NISSAN X-TRAIL | 2003 | <<<< |
| TRE STJERNER | | |
| LAND ROVER FREELANDER | 2003 | <<< |
| MITSUBISHI PAJERO PININ | 2003 | <<< |

Små flerbruksbiler:

| FEM STJERNER | TESTÅR | |
|-----------------------|--------|--------|
| RENAULT SCÉNIC | 2003 | <<<<<< |
| SEAT ALTEA | 2004 | <<<<<< |
| TOYOTA COROLLA VERSO | 2004 | <<<<<< |
| VOLKSWAGEN TOURAN 1) | 2003 | <<<<<< |
| FIRE STJERNER | | |
| CITROËN PICASSO | 2001 | <<<<< |
| FORD FOCUS C-MAX | 2003 | <<<<< |
| FORD FUSION | 2003 | <<<<< |
| HONDA FR-V | 2005 | <<<<< |
| HONDA STREAM | 2001 | <<<<< |
| MERCEDES-BENZ Vaneo | 2003 | <<<<< |
| NISSAN ALMERA TINO | 2001 | <<<<< |
| OPEL MERIVA | 2003 | <<<<< |
| RENAULT KANGOO | 2003 | <<<<< |
| RENAULT SCÉNIC | 2001 | <<<<< |
| VOLKSWAGEN TOURAN | 2003 | <<<<< |
| TRE STJERNER | | |
| MAZDA PREMACY | 2001 | <<< |
| MITSUBISHI SPACE STAR | 2001 | <<< |
| OPEL ZAFIRA | 2001 | <<< |

Flerbruksbiler:

| FEM STJERNER | TESTÅR | |
|------------------------|-----------|--------|
| PEUGEOT 807 1): | 2003 | <<<<<< |
| RENAULT ESPACE | 2003 | <<<<<< |
| FIRE STJERNER | | |
| PEUGEOT 807 | 2003 | <<<<< |
| RENAULT ESPACE 2.0 RTE | 1998/1999 | <<<<< |
| TOYOTA PICNIC 2.0 GS | 1999 | <<<<< |
| TOYOTA PREVIA | 2003 | <<<<< |
| TRE STJERNER | | |
| CHRYSLER PT CRUISER | 2002 | <<< |
| FIAT DOBLO | 2004 | <<< |
| FIAT MULTIPLA | 2001 | <<< |
| HYUNDAI TRAJET | 2001 | <<< |
| MITSUBISHI SPACE WAGON | 1999 | <<< |
| NISSAN SERENA 1.6 | 1999 | <<< |
| OPEL SINTRA | 1998 | << (<) |
| PEUGEOT 806 2.0 | 1999 | <<< |
| VOLKSWAGEN SHARAN TDI | 1999 | <<< |
| TO STJERNER | | |
| CHRYSLER VOYAGER | 1999 | << |
| KIA CARNIVAL/SEDONA | 2003 | << |