

- Dømt til å tape

SERIE

Møtte samme lege i ting- og lagmannsrett

- Hva er vitsen med to rettsinstanser når den samme legen går igjen? spør trafikkskadede Gerdt Liland.

ERSTATNINGS-LEGENE

Tekst: **Hilde Schjerve**
hks@dagbladet.no

- Systemet er forferdelig urettferdig. Når 95 prosent av dommen består av uttalelser fra de sakkyndige, sier det seg selv at å møte samme sakkyndig to ganger er det samme som å møte samme dommer to ganger, sier Gerdt Liland (35).

Fikk nakkesleng

En januarkveld i 1993 ble Liland utsatt for et trafikkuhell ved Bislett i Oslo.

Allerede samme kveld følte han seg omtåket og desorientert. Dagen etter våknet han med nakkesmerter og hodepine. Liland, som på dette tidspunktet var 20 år gammel og i militæret, ble innlagt på sykestua i militærleiren noen dager seinere. Siden har Liland slitt med nakkeslengproblematikk. I dag jobber han 50 prosent som miljøterapeut og er 50 prosent sykemeldt.

- Jeg har mye hodepine, smerter i øvre del av rygg og nakke, søvnproblemer og er mye svimmel. Energinivået mitt er 10-20 prosent av det som er vanlig for en på min alder, sier Liland.

I tillegg til kampen mot smerter og ubehag, har Liland siden 1995 kjempet for å få erstatning fra Gjensidige Forsikring. Mandag

for to uker siden kom dommen fra Borgarting Lagmannsrett. Liland ble ikke trodd på at plagene hans skyldes bilulykken.

Det er ingen som er i tvil om at Liland har plager i dag. Lagmannsretten mener derimot i likhet med professor i nevrologi, Helge Nordal, som har vært medisinsk sakkyndig i både ting- og lagmannsrett, at han ville fått plagene uavhengig av ulykken. Retten mener at Liland fra naturens side er særlig disponert for muskel- og skjelettplager.

Advarer andre

- Jeg hadde ingen plager med ryggen før ulykken, bortsett fra at jeg var litt lut. At fysioterapeuten og kiropraktoren min har uttalt seg om dette, teller ingenting, mener Liland.

Nå sitter han igjen med en halv million kroner i gjeld på grunn av rettsakene og frykter at han snart blir halvt ufør.

Lilands historie overrasker ikke Turid Monsen, leder i Landsforeringen for nakkeslengskadde.

- Vi er kjent med dette proble-

FØLG SAKEN

Erstatningslegene

- Dagbladet har i en serie artikler rettet søkelyset mot bruken av medisinsk sakkyndige i erstatningsaker etter ulykker.
- Søndag skrev vi om nevrokirurg Tryggve Lundar, som i åtte av ti saker konkluderer med at det ikke er sammenheng mellom ulykken og skaden.
- Advokater på de skadelidtes side mener Lundar favoriserer forsikringselskapene.
- Lundar avviser påstandene som urimelige.
- Lørdag skrev vi om i går, ble erklært yrkesskadd av tre rettsoppnevnte leger. På oppdrag fra Gjensidige Forsikring konkluderte Lundar motsatt - uten å ha undersøkt henne.

met. Etter vårt syn blir rettsoppfatningen helt feil når saken i lagmannsretten så ofte blir en ren reprise av saken i tingretten, sier Monsen.

- Truer rettsikkerheten

Gerdt Lilands advokat Tor Kielland mener dagens bruk av medisinsk sakkyndige er en fare for rettsikkerheten.

- Det er fundamentalt for rettsikkerheten at man kan anke saken sin inn til en uhildet domstol dersom man taper. For personer som har vært utsatt for en skade som krever at retten oppnevner medisinsk sakkyndige, er derimot ankebehandlingen illusorisk, mener Tor Kielland, advokat

og partner i Vogt og Wiig.

Årsaken er ifølge Kielland at den høyere rett veldig ofte oppnevner den samme sakkyndige som i første rettsinstans. - Det er ofte den sakkyndige legens mening som til syvende og sist blir avgjørende. Hvis legen er den samme i begge instansene, så vil konklusjonen som skadelidte mente var feil mest sannsynlig forplante seg til neste ledd, sier Kielland.



TAPTE: Gerdt Liland (35) ble ikke trodd av den rettsoppnevnte legen, og dermed heller ikke av lagmannsretten på at plagene hans skyldes bilulykken. Foto: Jacques Hvistendahl

www.opel.no



Opel Astra fra **199 900,-***
Opel Astra diesel fra **224 700,-***

COSMOPAKKE KUN 1 900 KR!

Dieselkraft fra Opel. En ren fornøyelse.

Opels moderne og økonomiske turbodieselmotorer har lavt forbruk og lave utslipp. Hyggelig for både lommeboken og miljøet. Partikkelfilter er selvsagt standard. Opel Astra er vakrere og kraftigere enn noensinne, og har dessuten høyeste karakter i Euro NCAPs kollisjonstest. I tillegg får du den rikholdige Cosmo-utstyrspakken til kun 1 900,-. Ordinær pris er 15 400,-.

